


DOKUMENTÁCIA CESTNEJ SIETE, CHODNÍKOV A ZIMNEJ ÚDRŽBY V OBCI

BERNOLÁKOVO



MIESTO:	OBEC BERNOLÁKOVO
INVESTOR:	Obec BERNOLÁKOVO, Hlavná 111, 900 27 Bernolákovo
ZA OBEC SCHVÁLIL:	Bc. Miroslav TURENIČ
SPRACOVATEĽ:	Havel projekt, spol. s r.o., Okružná 5544/37, 900 27 Bernolákovo
VYPRACOVAL:	Ing. Zuzana HAVLOVÁ 
SKONTROLOVAL:	Ing. Jaroslav SEKERKA
STUPEŇ:	Dokumentácia cestnej siete, chodníkov a zimnej údržby
DÁTUM:	11/2021

OBSAH DOKUMENTÁCIE

TEXTOVÁ ČASŤ:

A. TECHNICKÁ SPRÁVA	4
1. ÚVOD	5
2. PODKLADY A NORMY	5
2.1. Právne predpisy.....	6
2.2. Normy	6
2.3. Technické predpisy.....	6
3. VŠEOBECNE	6
3.1. Základné pojmy	6
3.2. Rozdelenie miestnych komunikácií	9
3.2.1 Členenie MK podľa osídlenia a dopravného významu s nadväznosťou na CK.....	9
3.2.2 Nadväznosti kategórií CK na MK	10
3.2.3 Šírky jazdných/cyklistických pruhov v závislosti od funkčných tried	10
3.3. Chodníky	11
4. ORGANIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY CESTNEJ SIETE A CHODNÍKOV.....	11
4.1. Personálne zabezpečenie prác a používanie techniky	12
4.1.1 Zabezpečenie prác a používanie techniky.....	12
4.1.2 Výkon vodiča traktora.....	12
4.1.3 Výkon vodiča malého traktora.....	13
4.2. Stupeň dôležitosti a lehoty pre miestne komunikácie.....	13
4.3. Stupeň dôležitosti a lehoty pre chodníky	14
4.4. Stupeň dôležitosti a lehoty pre parkoviská a zastávky.....	15
4.5. Zoznam nebezpečných miest v obci	16
4.6. Spôsob prevedenia zimnej údržby.....	16
4.6.1 Činnosť mimo pracovného času.....	16
4.6.2 Činnosť počas pracovného času.....	17
4.7. Dávkovanie posypového materiálu	17
4.8. Čistenie miestnych a účelových komunikácií pred a po zimnej údržbe	17
4.9. Režim služieb zimnej údržby.....	17
4.10. Zamestnanci zodpovedný za výkon zimnej údržby	18
4.10.1 Povinnosti operačného štábu zimnej údržby pri vyhlásených stupňoch aktivity ..	18
5. DEFINÍCIA A ÚČEL DOKUMENTÁCIE CESTNEJ SIETE A CHODNÍKOV	19
5.1. Celková dĺžka typov komunikácií a chodníkov.....	19

6. ZÁVER..... 19

PRÍLOHY:

01 SITUÁCIA CESTNEJ SIETE	M 1:5000	14 X A4
02A SITUÁCIA SIETE CHODNÍKOV - SEVER	M 1:2500	18 X A4
02B SITUÁCIA SIETE CHODNÍKOV - JUH	M 1:2500	18 X A4
03 TABUĽKOVÝ PREHĽAD K CESTNEJ SIETI		8 X A3
04 TABUĽKOVÝ PREHĽAD K SIETI CHODNÍKOV		22 X A4
05 SITUÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY CESTNEJ SIETE	M 1:5000	14 X A4
06A SITUÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY SIETE CHODNÍKOV - SEVER	M 1:2500	18 X A4
06B SITUÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY SIETE CHODNÍKOV - JUH	M 1:2500	18 X A4
07 FOTODOKUMENTÁCIA CESTNEJ SIETE		7 X A4
08 FOTODOKUMENTÁCIA SIETE CHODNÍKOV		11 X A4



Havel projekt, spol. s r.o., Okružná 5544/37, 900 27 Bernolákovo, Slovenská republika,
mobil: +421 (915) 863 066, e-mail: zuzana.havlova81@gmail.com,
IČO: 52 335 887, DIČ: 2120994898,
Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka: 136860/B.

A. TECHNICKÁ SPRÁVA

Pasportizácia miestnych komunikácií sa vypracováva na základe § 3d, odstavca 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, ktorý znie: „**Správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vedú o týchto pozemných komunikáciách technickú evidenciu**“.

Z vyššie uvedeného zákona vzniká pre obce, ako vlastníkov miestnych komunikácií povinnosť viesť evidenciu miestnych komunikácií a dopravného značenia.

Táto **dokumentácia cestnej siete a chodníkov** dokumentuje aktuálny právny aj fyzický stav, vytvára **zjednodušený prehľad o cestnej sieti a chodníkoch** v rámci intravilánu obce **Bernolákovo**.

Dokumentácia cestnej siete a chodníkov je spracovaná na základe objednávky obce **Bernolákovo**.

1. ÚVOD

Dokumentácia cestnej siete a chodníkov rieši v celej obci **zjednodušené** zdokumentovanie existujúcich pozemných komunikácií v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a v zmysle technickej normy STN 73 6110, konzultácie s investorom, zapracovanie požiadaviek a korekcií investora a následné vytvorenie finálnej verzie dokumentácia cestnej siete a chodníkov.

Predmetom riešenia je zdokumentovať základné parametre **cestných komunikácií** (šírka, dĺžka, druh povrchu, stav, existencia chodníka), určiť funkčnú triedu a predpokladanú kategóriu cestnej komunikácie, dokumentovať vlastníka a správcu cestnej komunikácie ako aj uviesť základné údaje o maximálnej povolenej rýchlosti prípadne iných obmedzeniach ako napr. jednosmerná komunikácia alebo obytná zóna, a podobne, nakoľko sa jedná o zjednodušenú dokumentáciu a nie plnohodnotnú pasportizáciu miestnych komunikácií, v ktorej je potrebné parametre jednotlivých komunikácií zmerať detailne po celej dĺžke komunikácií.




Zároveň je predmetom zdokumentovanie základných parametrov **chodníkov** (šírka, dĺžka, druh povrchu, umiestnenie chodníka), farebne ich rozlíšiť podľa šírkových parametrov a navrhnuť výhľadovo plánované trasy navrhovaných chodníkov.

Prvým krokom realizácie dokumentácie cestnej siete a chodníkov bola konzultácia požiadaviek so zástupcom obce, v rámci ktorej bolo aj vyšpecifikovanie rozsahu prác, ktoré bolo potrebné vykonať v teréne a pri spracovaní získaných údajov. Pre finálnu dokumentáciu cestnej siete a chodníkov boli miestnym šetrením v teréne vyhotovené merania a fotodokumentácia jednotlivých komunikácií a chodníkov, a to šírka komunikácie a chodníkov v stanovenom referenčnom mieste, na ktorom sa predpokladá, že prevažná časť cestnej komunikácie alebo chodníka má takúto šírku, určenie atribútov miestnych komunikácií ako trieda, typ, druh, stav povrchu, existencia a druhu povrchu chodníka a podobne. Atribúty konkrétnych miestnych komunikácií sú zakreslené v tabuľkovej časti tejto dokumentácie cestnej siete a chodníkov. Atribúty ako právny stav, vlastníka a správcu, ako aj typ komunikácie sú doplnené na základe dodaných údajov od investora, obce **Bernolákovo**.

2. PODKLADY A NORMY

Dokumentácia cestnej siete a chodníkov rieši cestnú sieť a chodníky na všetkých cestách, miestnych a účelových komunikáciách, chodníkoch pre peších a cyklotrasách nachádzajúcich sa v intraviláne obce.

Pre vypracovanie dokumentácie cestnej siete a chodníkov slúžili ako podklady nasledujúce dokumenty:

-  Konzultácie so zástupcom obce
-  Komplexné miestne zisťovanie v obci
-  Požiadavky zodpovedajúcich noriem STN

Dokumentácia cestnej siete a chodníkov je spracovaná na podklade katastrálnej mapy na základe reálneho zmapovania v súlade s platnými normami a predpismi.

2.1.Právne predpisy

- ☐ Zákon č. 264/1999 Z. z., o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 436/2001 Z. z.;
- ☐ Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- ☐ Zákon č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- ☐ Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z. MV SR, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2.2.Normy

- ☐ STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- ☐ STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic

2.3.Technické predpisy

- ☐ TKP časť 0: Všeobecne, MDPT SR: 2009;
- ☐ TP 10/2008 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, MDPT SR: 2008;

3. VŠEOBECNE

Pozemné komunikácie sa rozdeľujú podľa dopravného významu, určenia a technického vybavenia na:

- ☐ diaľnice,
- ☐ cesty I. triedy,
- ☐ cesty II. triedy,
- ☐ cesty III. triedy,
- ☐ miestne komunikácie,
- ☐ účelové komunikácie.

3.1.Základné pojmy

Všetky základné pojmy a definície sú uvedené v STN 73 6100 a STN 73 6110. Vybrané základné pojmy a definície týkajúce sa pasportu miestnych komunikácií:

- ☐ **Pozemná komunikácia (PK)** je to komunikácia určená najmä na pohyb dopravných prostriedkov, cyklistov a chodcov;
- ☐ **Cestná komunikácia (CK)** je pozemná komunikácia určená na premávku cestných vozidiel prevažne v extraviláne, ktorej charakteristickým znakom je spevnená vozovka s krajnicou;
- ☐ **Diaľnica (D)** je cestná komunikácia na dopravné spojenie medzi dôležitými centrami štátneho a medzinárodného významu, smerovo rozdelená, s obmedzeným prístupom, s obmedzeným pripojením, vyhradená na premávku motorových vozidiel s určenou povolenou rýchlosťou podľa osobitného predpisu a jej križovanie a križovatky s ostatnými komunikáciami sú len mimoúrovňové;
- ☐ **Rýchlostná cesta (RC) (cesta pre motorové vozidlá)** je cesta s obmedzeným pripojením a prístupom vyhradená na premávku motorových vozidiel s konštrukčnou rýchlosťou určenou platnými pravidlami cestnej premávky, s mimoúrovňovými, výnimočne úrovňovými križovaniami a križovatkami;
- ☐ **Cesta (C)** je cestná komunikácia určená na vzájomné dopravné spojenie medzi sídelnými útvarmi alebo ich záujmovým územím, medzi regiónmi, prípadne krajinami a okresmi, s mimoúrovňovými a úrovňovými križovatkami a môže byť s neobmedzeným a obmedzeným prístupom alebo s obmedzeným pripojením;
 - **Cesta I. triedy** je cesta, ktorá má význam najmä pre medzinárodnú a celoštátnu dopravu a označuje sa dvojmiestnym číslom;

- **Cesta II. triedy** je cesta, ktorá má význam najmä pre dopravu medzi kraji a okresmi a označuje sa trojmiestnym číslom;
- **Cesta III. triedy** je cesta, ktorá má spravidla miestny význam a označuje sa štvormiestnym alebo päťmiestnym číslom, podľa číselného označenia najbližšej cesty II. triedy, výnimočne I. triedy;
- ☐ **Miestna komunikácia (MK)** je pozemná komunikácia, ktorá je súčasťou dopravného vybavenia určitého sídelného útvaru alebo vytvára dopravné spojenie v jeho záujmovom území a podľa urbanisticko-dopravnej funkcie sa miestne komunikácie triedia na: rýchlostné, zberné, obslužné a nemotoristické;
 - **miestna rýchlostná komunikácia (MR)** je miestna komunikácia určená na rýchle dopravné spojenie častí sídelného útvaru, s obmedzeným prístupom a pripojením, s vylúčením, príp. obmedzením priameho styku s okolitým územím, smerovo rozdelená, vyhradená na premávku motorových vozidiel s konštrukčnou rýchlosťou stanovenou platnými pravidlami cestnej premávky; jej križovania a križovatky sú mimoúrovňové, výnimočne úrovňové;
 - **Miestna zberná komunikácia (MZ)** je miestna komunikácia s čiastočne obmedzeným pripojením, ktorá sústreďuje dopravu z obslužných komunikácií a privádza ju na komunikácie vyššieho dopravného významu; využitie na obsluhu príľahlej zástavby je obmedzené;
 - **Miestna obslužná komunikácia (MO)** je miestna komunikácia umožňujúca priamu dopravnú obsluhu jednotlivých objektov; neumožňuje priame prejazdy motorových vozidiel cez sídelný útvar; vylučuje sa zberná dopravná funkcia;
 - **Nemotoristická komunikácia (MN)** je miestna komunikácia s obmedzeným prístupom, určená pre nemotoristickú dopravu; podľa určenia sa triedi na upokojenú komunikáciu (STN 73 6110), cyklistickú komunikáciu alebo chodník.
- ☐ **Cyklistická komunikácia** je nemotoristická komunikácia určená na cyklistickú premávku s vylúčením alebo oddelením akejkoľvek motorovej dopravy.
- ☐ **Chodník** je nemotoristická komunikácia určená predovšetkým chodcom, prípadne vozidlám v zvláštnom režime.
- ☐ **Účelová komunikácia** je pozemná komunikácia umožňujúca dopravné spojenie výrobného závodu, uzavretých priestorov, osamelých objektov a podobne so sieťou pozemných komunikácií, napríklad aj poľné a lesné cesty alebo vytvárajúca dopravné spojenie vo vnútri uzavretých priestorov a objektov. Delia sa na
 - Verejné
 - Neverejné
- ☐ **Os pozemnej komunikácie** je pôdorysný priemet trasy pozemnej komunikácie.
- ☐ **Niveleta pozemnej komunikácie** je výškový priebeh trasy pozemnej komunikácie.
- ☐ **Voľná šírka** je najmenšia vzdialenosť meraná kolmo na os pozemnej komunikácie medzi vnútornými lícami stálych bočných prekážok vyšších ako 0,20 m, napr. zvodidlo, smerový stĺpik, zábradlie ap.; ak neexistujú, je voľná šírka totožná s celkovou šírkou koruny pozemnej komunikácie; pri pozemných komunikáciách so stálymi prekážkami v deliacich pásoch sa voľná šírka rozpadá na čiastkové voľné šírky.
- ☐ **Križovanie** je miesto, v ktorom sa pozemné komunikácie v pôdorysnom priemete pretínajú bez vzájomného prepojenia alebo miesto, v ktorom sa pozemná komunikácia v pôdorysnom priemete pretína s komunikáciou na koľajovú dopravu, príp. s inými zariadeniami alebo vedeniami.
- ☐ **Priechod** je úrovňové križovanie chodníka s inou pozemnou komunikáciou.
- ☐ **Mimoúrovňové križovanie** je križovanie, v ktorom sa pozemné komunikácie, prípadne aj pozemné komunikácie s koľajovou dopravou pretínajú v pôdorysnom priemete, ale sa vedú v rôznych výškových úrovniach; podľa vzájomnej výškovej polohy pozemnej komunikácie sa rozoznáva: nadcestie, podcestie, nadchod alebo podchod.
- ☐ **Križovatka** je miesto, kde sa pozemné komunikácie v pôdorysnom priemete pretínajú alebo stýkajú a aspoň dve z nich sú navzájom prepojené.
- ☐ **Kryt vozovky** je časť konštrukcie vozovky, ktorú tvorí obrusná a ložná vrstva.
 - **Dlažbový kryt** je kryt vozovky z kamenných, betónových, príp. iných dlažbových kociek a tvaroviek s rovnou hornou plochou, so škárami vyplnenými pieskom, maltou, asfaltovou zálievkou alebo iným materiálom;

- **Asfaltový kryt** je kryt vozovky z vrstvy kameniva stmeleneho asfaltovým spojivom;
- **Cementobetónový kryt** je kryt z nevystuženého alebo vystuženého betónu, kladený v jednej (jednovrstvový) alebo dvoch vrstvách (dvojrvtvový);
- U **Zimná údržba** je súhrn radiacích a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a schodnosť cestných komunikácií, verejných plôch, parkovísk a chodníkov v zimnom období, t. j. odstraňovanie resp. zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.
- U **Závady v zjazdnosti** sú zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla nákladu, a vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Nedostatkami v zjazdnosti sú najmä:
 - **výtlky a hrbole** v inak vyhovujúcom povrchu súvislého povrchu vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na predpísanom spôsobe neupozorňuje,
 - **znečistenie** je poškodenie komunikácie zapríčinené užívateľmi ciest
 - **miesto s poľadovicou** je miesto, ktoré vzniklo námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na cestu alebo vody stojacej na cestách.
- U **Schodnosť peších komunikácií** je taký stav, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu chodcov prispôbenu dopravno-technickému a stavebnému stavu chodníkov, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- U **Závady v schodnosti** komunikácii, chodníkov a schodov určených pre chodcov sú také, ktoré neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti.
- U **Poveternostné podmienky** môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť komunikácii alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť komunikácii, resp. ich úsekov, prípadne nezjazdnosť a to najmä:
 - **fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie**
 - **vznik súvislej poľadovice**, prípadne námrazy pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
 - **mrznúci dážď a mrznúce mrholenie**.
- U **Nezjazdný úsek** je úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosti vozovky, poľadovica alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.
- U **Neprejazdný úsek** je úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.
- U **Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti** je súbor opatrení, ktorý zahŕňa nasledovné činnosti:
 - **posyp chemickými materiálmi** na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
 - **pluhovanie a frézovanie**, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
 - **odvádzanie vody** z topiaceho sa snehu z povrchu vozoviek.
- U **Prehliadky** sú kontroly komunikácii v zimnom období, ktoré pravidelne vykonávajú pracovníci obecného úradu v zmysle rozdeľovníka plánu služieb zimnej údržby s cieľom zistenia stavu zjazdnosti v spolupráci s členmi štábu zimnej údržby.
- U **Denník zimnej údržby** je dokument v ktorom sú zapísané všetky zistené nedostatky a pravidelne zaznamenaný priebeh kontrol.

3.2. Rozdelenie miestnych komunikácií

Podľa dopravnú-urbanistického riešenia sa miestne komunikácie rozdeľujú do týchto funkčných skupín:

- MR - miestna rýchlostná komunikácia** s funkciou dopravnú-spájajúcou a s funkčnými triedami **A1, A2 a A3**;
- MZ - Miestna zberná komunikácia** s funkciou dopravnú-obslužnou s funkčnými triedami **B1, B2 a B3**;
- MO - Miestna obslužná komunikácia** s funkciou obslužnou s funkčnými triedami **C1, C2 a C3**;
- MN - Nemotoristická komunikácia** s funkciou pobytovou a obslužnou s funkčnými triedami **D1 -** upokožené komunikácie, **D2** - cyklistické komunikácie a **D3** - komunikácie pre chodcov.

3.2.1 Členenie MK podľa osídlenia a dopravného významu s nadväznosťou na CK

Funkčná trieda	Použitie v sídle	Poloha	Požiadavky
A1	rýchlostné komunikácie v sídlach nad 100-tisíc obyvateľov ; výnimočne prieťah diaľnic a rýchlostných ciest v sídlach nad 80 tisíc obyvateľov	na hranici vyšších urbanistických útvarov	vylúčený priamy styk s okolitým územím
A2	rýchlostné komunikácie v sídlach nad 50-tisíc obyvateľov ;výnimočne prieťah rýchlostných ciest v sídlach nad 20-tisíc obyvateľov	na hranici vyšších urbanistických útvarov	obmedzený priamy styk s okolitým územím, nutná ochrana okolitej zástavby pred účinkami aut. dopravy
A3	rýchlostné komunikácie v sídlach nad 20-tisíc do 50-tisíc obyvateľov	medzi obytnými útvarmi	povolený styk s okolitým územím
B1	zberné komunikácie v sídlach nad 30-tisíc obyvateľov; prieťah ciest I. triedy, príp. II. triedy	na hranici nižších urbanistických útvarov. distribučný okruh časti	prevažne dopravný význam; obmedzená priama obsluha
B2	zberné komunikácie v sídlach nad 20-tisíc obyvateľov; prieťahy ciest II. a III. triedy	medzi nižšími obytnými útvarmi, kostra zmiešaných zón sídla s väzbou na extravilán	dopravný význam s čiastočnou priamou obsluhou, výnimočne s upokojujúcimi prvkami pre IAO
B3	zberné komunikácie v sídlach pod 20-tisíc obyvateľov; prieťahy ciest III. triedy	medzi nižšími obytnými útvarmi	priama obsluha neobmedzená
C1	mestské triedy spoločenského významu v existujúcej zástavbe	obslužné obchodné osi mestských útvarov	vylúčená tranzitná doprava, možnosť priamej obsluhy všetkých objektov, možné použitie upokojujúcich prvkov a parkovania
C2	obslužné komunikácie dopĺňajúce spojenie zberných komunikácií; aj vnútri priemyselných zón, možnosť parkovania	medzi nižšími obytnými útvarmi alebo vnútri obytných útvarov	
C3	obslužné komunikácie sprístupňujúce objekty a územia	vnútri obytných útvarov	
D1	pešie zóny a obytné ulice	v historických a obchodných centrách sídelných útvarov	obslužná doprava dovolená za stanovených podmienok; s vylúčením motorovej dopravy
	obytné zóny	v existujúcich a nových obytných súboroch; obytné ulice v existujúcich obytných súboroch	priama obsluha všetkých objektov za stanovených podmienok premávky

		nízkopodlažnej zástavby	
D2	cyklistické komunikácie (cestičky pre cyklistov)	neobmedzená	vylúčenie alebo oddelenie motorovej dopravy
D3	komunikácie pre chodcov (priechody, cestičky, koridory, rampy)	neobmedzená	

3.2.2 Nadväznosti kategórií CK na MK

Cestné komunikácie		Miestne komunikácie	
<i>Dopravný význam</i>	kategória*	funkčná trieda	kategória*
<i>diaľnice</i>	D 28,0	A1	MR 26,5
	D 26,5	A1, povolené aj pre	MR 26,5; MR 24,5
	D 24,5	A2	MR 24,5
<i>rýchlostné cesty</i>	R 26,5	A2	MR 24,5
	R 24,5	A2	MR 24,5
	R 22,5	A2	MR 24,5
	R 11,5	A3	MR 14,00
<i>ostatné cesty 1. triedy</i>	C 22,5	B1, B2	MZ 25 (24); MZ 21,5 (20,5)
	C 11,5		MZ 14 (13,5)
	C 9,5		MZ 14 (13,5)
<i>cesty II. triedy</i>	C 22,5	B1, B2, B3	MZ 25 (24), MZ 21,5 (20,5), MZ 19 (18); MZE 32; MZE 31
	C 11,5		MZ 13,5 (13,00); MZ 12 (11,5)
	C 9,5		MZ 12 { 11,5); MZ 8,5 (8,00)
	C 7,5		MZ 8,5 (8,00)
<i>cesty III. triedy</i>	C 11,5	B2, B3	MZ 13,5 (13,00); MZ 12 (11,5)
	C 9,5		MZ 8,5 (8,00); MZ 12 (11,5)
	C 7,5		MZ 8,5 (8,00)
	C 6,5		MZ 8,5 (8,00)

POZNÁMKA. - Čísla v zátvorkách platia pre kategóriu MK v stiesnených podmienkach.

* v tejto tabuľke sa pod termínom kategória rozumie písmenové označenie a šírka hlavného dopravného priestoru (v metroch) MK a voľná šírka cestnej komunikácie v m.

3.2.3 Šírky jazdných/cyklistických pruhov v závislosti od funkčných tried

Funkčná trieda	Šírka pruhu [m]	Šírka cyklistického pruhu [m]
A1	3,75	
A2	3,50	
A3	3,50; 3,25*	
B1	3,50; 3,25*	
B2	3,25; 3,00*; 2,3+1,2**	
B3	3,00; 2,3+1,2**	

C1	3,25; 3,00*; 2,3+1,2**	
C2	3,00; min. 2,75; 2,3+1,2**	
C3	2,75; 2,30+1,20**	
D1	> 3,00	1,50*
D2		1,00*; 1,25; 1,50
D3	0,75	

* V stiesnených podmienkach a pri rekonštrukciách
** Pri použití viacúčelového pruhu so šírkou 1,20 m

3.3. Chodníky

V zastavanom území sú chodníky navrhované na obidvoch stranách miestnej komunikácie. V stiesnených podmienkach alebo miestach s nízkou infraštruktúrou je možné chodník navrhnuť iba na jednej strane MK. V území neurčenom na zastavanie a v nezastavanom území, kde sa nepredpokladá pohyb chodcov, sa chodníky nemusia navrhnuť.

Priechodný prierez je daný voľnou šírkou chodníka a výškou 2,50 m. Najmenšia voľná šírka chodníka 1,50 m musí umožniť jazdu detského kočíka, invalidného vozíka a chôdzu chodca s batožinou a ich pohyb v protismere. Šírka chodníka na mostoch má zodpovedať šírke chodníka na MK. Najmenšia šírka chodníka na moste je 1,50 m; v opodstatnených prípadoch možno znížiť šírku chodníka na moste na 1,00 m.

Zvýšené chodníky sa od odvodňovacích prúžkov (dopravných pruhov) oddeľujú obrubníkmi s výškovým rozdielom 0,08 m až 0,15 m. V miestach priechodov pre chodcov a vjazdov do príslušných objektov sa zníži obrubník na výškový rozdiel 20 mm v sklone najviac 1:8, v miestach sústredenia pohybu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu 1:12.

V dokumentácii cestnej siete a chodníkov sú v grafickom a tabuľkovom prevedení zamerané šírky a dĺžky jednotlivých častí chodníkov vrátane umiestnenia v katastrálnom území, s uvedením vlastníka a správcu, typu povrchu a polohy chodníka vzhľadom na blízku cestnú komunikáciu.

Zároveň sú v rámci tejto dokumentácie navrhnuté výhľadovo plánované trasy navrhovaných chodníkov popri jednotlivých miestnych komunikáciách a cestách III. triedy.

4. ORGANIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY CESTNEJ SIETE A CHODNÍKOV

Jednou z najdôležitejších údržbových činností správcu miestnych a účelových komunikácií a chodníkov je zimná údržba, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas zimného obdobia, ktorá sa vykonáva na základe **zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Z. z., § 9 - Zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti:**

- ☑ **Článok č.: 1 Závady v zjazdnosti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú bez prieťahov povinní odstraňovať ich správcovia.** Správcovia sú povinní vykonávať pravidelné kontroly bezpečnosti pozemných komunikácií, ktoré sú súčasťou transeurópskej cestnej siete a prieskumy možného vplyvu prác na týchto pozemných komunikáciách na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
- ☑ **Článok č.: 2 Závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez prieťahov povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.**

Zimná údržba pozemných komunikácií je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmiernovanie nedostatkov v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami.

Zimnú údržbu miestnych komunikácií v katastrálnom území obce **Bernolákovo** zabezpečuje Obec Bernolákovo svojpomocne vlastnými mechanizmami a zamestnancami alebo prostredníctvom dodávateľskej firmy, ktorá vykonáva údržbu povrchu vozoviek, pluhovaním a zhŕňaním snehu.

Novela zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách zrušila pre zimné obdobia od 2018/2019 povinnosť vlastníkov nehnuteľností odstraňovať nedostatky v schodnosti chodníkov príslušných k ich

nehnuteľnostiam, pokiaľ tieto nedostatky vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom. S účinnosťou od 20.05.2018 má túto povinnosť správca miestnych ciest. V súvislosti s touto zmenou sú všetky chodníky vo vlastníctve obce zároveň aj v správe obce **Bernolákovo** a z hľadiska ich dôležitosti pre potreby operačného plánu kategorizované a rozdelené v prehľadnej tabuľke podľa stupňa dôležitosti.

Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je operačný plán, ktorý si vypracúva obec a po schválení obecným zastupiteľstvom sa stáva záväzným dokumentom pre zabezpečenie zimnej údržby v obci **Bernolákovo**. Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov, termíny pohotovosti pre bežné klimatické podmienky ako aj pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy).

Zimné obdobie je spravidla od **15.11.** príslušného kalendárneho roka a končiace **15.03.** nasledujúceho kalendárneho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred **15.11. a po 15.03** bude pohotovostná služba **vykonávaná len so súhlasom starostu obce.**

Táto kapitola uvádza stručný návod a rozdelenie jednotlivých poradí zimnej údržby ako aj rozdelenie neupravovaných a upravovaných komunikácií inými subjektami (napr. vyšší územný celok - VÚC, atď.) po konzultácii s vedením obce.

4.1. Personálne zabezpečenie prác a používanie techniky

4.1.1 Zabezpečenie prác a používanie techniky



Vedúci referátu prevádzkových činností koordinuje „skupinu“ zimnej údržby vrátane zmluvných dodávateľov.

Vodič traktora – traktor je používaný na odstraňovanie snehu a na posyp miestnych ciest. Vodič traktora v službe je aj vedúci zmeny zimnej údržby, ktorý riadi činnosť kmeňových zamestnancov aj zmluvných dodávateľov zimnej údržby .

Vodič – malý traktor Kubota je používaný na odstraňovanie snehu z chodníkov a na posyp chodníkov

Vodič malotraktora – Jeta je používaný na odstraňovanie snehu z chodníkov, autobusových zástaviek a ich posyp

Zmluvný dodávateľia:




-  STAVIKO s.r.o – nakladač LOTUS
-  Zoltán Hegyi – malotraktor s posypom

Zálohu vozového parku zimnej údržby je - vozidlo Multikár na rozvoz a zásobovanie mechanizmov posypovým materiálom a pomoc pri odstraňovaní snehu.

Odstraňovanie čerstvého snehu, utlačeného snehu a poľadovice z chodníkov sa bude realizovať iba v prípade ak na chodníkoch nebudú odstavené motorové vozidlá!

4.1.2 Výkon vodiča traktora

Vodič traktora, prípadne iná osoba poverená riadiť traktor vykonáva nasledovné činnosti:

-  Odstraňovanie čerstvého snehu, utlačeného snehu a poľadovice pluhovaním snehovou radlicou na hrúbku menšiu ako 3 cm pri šírke pluhovania najmenej 6 m.
-  Zdrsňovanie zľadovateného povrchu inertným materiálom s veľkosťou zrn max. do 4 mm, resp. chemickými posypovými materiálmi povolenými Regionálnym úradom verejného zdravotníctva (ďalej len „povolené chemikálie“), pri šírke posypu minimálne 6 m.
-  Zdrsňovanie ujazdeného snehu inertným materiálom s veľkosťou zrn max. 8 mm, resp. povolenými chemikáliami, pri šírke posypu minimálne 6 m.

4.1.3 Výkon vodiča malého traktora

Vodič malého traktora, prípadne iná osoba poverená riadiť malý traktor vykonáva nasledovné činnosti:

- ▣ Odstraňovanie čerstvého snehu, utlačeného snehu a poľadovice z chodníkov a cyklotrás pluhovaním snehovou radlicou na hrúbku menšiu ako 3 cm pri šírke pluhovania najmenej 140 cm.
- ▣ Zdrsňovanie zľadovatenej povrchu inertným materiálom s veľkosťou zrn max. do 4 mm, resp. chemickými posypovými materiálmi povolenými Regionálnym úradom verejného zdravotníctva (ďalej len „povolené chemikálie“), pri šírke posypu minimálne 140 cm.

V prípade vzniku kalamentnej situácie (veľký spád snehu, prudký vietor, tvorenie snehových jazykov a závejov) pri ktorej sa preukáže, že sa postup údržby so závesnou snehovou radlicou javí v lokálnych podmienkach ako nedostatočný, je potrebné bezodkladne upovedomiť starostu alebo zodpovedného povereného pracovníka starostom, ktorý zabezpečí nasadenie ďalšej mechanizácie a výpomoci v kalamentnej situácii. Týmto prostriedkami sa zabezpečí hrubé odstránenie snehu, a pokiaľ to dané podmienky dovoľia, prebehne následné dočistenie traktorom so snehovou radlicou.

4.2. Stupeň dôležitosti a lehoty pre miestne komunikácie

Poradie dôležitosti zimnej údržby a lehoty na zlepšenie podmienok zjazdnosti diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II. a III. triedy, miestnych a účelových komunikácií sú uvedené v nasledovnej tabuľke a graficky zobrazené v prehľadnej situácii – Príloha č.: 05 - SITUÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY CESTNEJ SIETE:

Stupeň dôležitosti	Označenie miestnych komunikácií	Lehota na zlepšenie podmienok zjazdnosti miestnych komunikácií
I. (Farba červená)	Prejazdné úseky spojovacích komunikácií centra obce, prístupové komunikácie k zdravotníckym zariadeniam, školám a škôlkam, trasy hasičských vozidiel a ďalšie významné komunikácie podľa miestnych podmienok. Konkrétne sa jedná o nasledovné ulice (Poštová ul., Hlavná ul., Gaštanová Alej, Strojárska ul., Hlboká ul., Chodník pre cyklistov a chodcov smerom na Ivanku pri Dunaji, Komenského ul., Orechová ul., Jesenského ul., Školská ul., Viničná ul., Železničná ul., Poľná ul., časť ulice Brusnicová, časť ulice Šípková a Kondrótova)	do 4 hodín od začatia nepriaznivej situácie (Dĺžka zaradených komunikácií 10,2 km)
II. (Farba zelená)	Ostatné miestne a účelové komunikácie a cyklotrasy s výnimkou lokality Bernolákovo JUH a ulíc Priemyselná, Ľaliová, Orgovánová, Muškátová, Azalková, časť ul. Poľovníčka, časť ul. Ražná, časť ul. Chmeľová, časť ul. Roľnícka, Brečtanová, Hájna, Hurbanova, Pribinova a ulica Kaštieľ.	po ukončení zimnej údržby na komunikáciách I. (Dĺžka zaradených komunikácií 24,7 km)
III. (Farba tmavomodrá)	Ostatné miestne a účelové komunikácie čiastočne v správe obce alebo v odovzdávacom konaní. Konkrétne sa jedná o nasledovné ulice (Priemyselná)	po ukončení zimnej údržby na komunikáciách II. (Dĺžka zaradených komunikácií 1,0 km)
udržiava zmluvný partner (Farba žltá)	Všetky miestne a účelové komunikácie v lokalite Bernolákovo JUH, konkrétne ulice nachádzajúce sa južne od hlavných ciest Trnavská (III/1048) a Lúčna (III/1065).	do 4 hodín od začatia nepriaznivej situácie. (Dĺžka zaradených komunikácií 9,4 km)

udrzuje iný správca – štátne (Farba svetlomodrá)	Cesty III. triedy (úseky III/1048, III/1065 a III/1083) (udrzuje spoločnosť Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava)	v závislosti od možností iného správcu. (Dĺžka zaradených komunikácií 10,3 km)
udrzuje iný správca – štátne (Farba oranžová)	Cestu I. triedy (úsek I/61) (udrzuje Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava)	v závislosti od možností iného správcu. (Dĺžka zaradených komunikácií 6,2 km)
udrzuje iný správca – diaľnica (nevyznačená, prechádza severne katastrom obce)	Diaľnice a rýchlostné cesty (úsek D1) (udrzuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava)	v závislosti od možností iného správcu. (Dĺžka zaradených komunikácií 6,3 km)
udrzuje iný správca – súkromný vlastník (Farba bordová)	Miestne a účelové komunikácie v súkromnom vlastníctve v lokalite Nová Bažantnica. Konkrétne sa jedná o nasledovné ulice Hornádska, Hronská, Ipeľská, Kysucká, Moravská, Ondavská, Oravská, Toryská a Vážska (udrzuje vlastník alebo ním poverený správca - Nová Bažantnica cesty, s. r. o., Svetlá 1, 811 02 Bratislava)	v závislosti od možností iného správcu. (Dĺžka zaradených komunikácií 4,6 km)
udrzuje iný správca – súkromné (Farba fialová)	Miestne a účelové komunikácie v súkromnom vlastníctve fyzických a/alebo právnických osôb (udrzuje vlastník alebo správca komunikácie)	v závislosti od možností iného správcu. (Dĺžka zaradených komunikácií 5,5 km)
Neudržiavané (Farba hnedá)	Účelové komunikácie, ktoré z rôznych dôvodov nie je potrebné v zimnom období udržiavať.	(Dĺžka zaradených komunikácií 2,3 km)

4.3. Stupeň dôležitosti a lehoty pre chodníky

Poradie dôležitosti zimnej údržby a lehoty na zlepšenie podmienok zjazdnosti chodníkov je uvedené v nasledovnej tabuľke:

Stupeň dôležitosti	Označenie chodníkov	Lehota na zlepšenie podmienok zjazdnosti chodníkov
I. (Farba červená)	Chodníky popri ceste III. triedy č.: 1048, 1065 a 1083, chodníky v centrálnej časti obce, prístupové komunikácie k zdravotníckym zariadeniam, školám a škôlkam. Konkrétne sa jedná o nasledovné ulice (časť ul. Trnavská, časť ul. Hlavná, časť ul. Dukelská, Lúčna ul., Školská ul., Viničná ul., Poštová ul., Orechová., Komenského ul., Družstevná ul., Hlboká u., Bernolákova ul., ul. Vršky, časť ulice Brusnicová, časť ulice Šípková a Kondrótova)	do 6 hodín od začatia nepriaznivej situácie (Dĺžka chodníkov zaradených v tejto kategórii 9,93 km)

<p>II. (Farba zelená)</p>	<p>Všetky ostatné chodníky v správe obce, popri cestách III. triedy a popri miestnych a účelových komunikáciách s výnimkou lokality Bernolákovo JUH.</p>	<p>po ukončení zimnej údržby na chodníkoch I. (Dĺžka chodníkov zaradených v tejto kategórii 18,77 km)</p>
<p>udrzuje zmluvný partner (Farba žltá)</p>	<p>Všetky chodníky v lokalite Bernolákovo JUH, konkrétne ulice nachádzajúce sa južne od hlavných ciest Trnavská (III/1048) a Lúčna (III/1065).</p>	<p>do 4 hodín od začatia nepriaznivej situácie. (Dĺžka zaradených komunikácií 4,85 km)</p>
<p>Udržované v rámci zimnej údržby ciest (Farba svetlomodrá)</p>	<p>Všetky chodníky vyznačené pásom v úrovni vozovky vyhradeným pre chodcov vyznačený vodorovným dopravným značením na vozovke v správe obce. Konkrétne sa jedná o nasledovné ulice (časť ul. Agátová, časť ul. Buková, časť ul. Dunajská, časť ul. Hlboká, Hrušková ul., Kollárova ul., časť ul. Potočná a Topoľový rad)</p>	<p>Udržované v rámci zimnej údržby ciest (Dĺžka chodníkov zaradených v tejto kategórii 2,79 km)</p>
<p>udrzuje iný správca – súkromný vlastník (Farba bordová)</p>	<p>Chodníku pre chodcov v súkromnom vlastníctve v lokalite Nová Bažantnica. Konkrétne sa jedná o chodníky popri nasledovných uliciach Hornádska, Hronská, Ipeľská, Kysucká, Moravská, Ondavská, Oravská, Toryská a Vážska (udrzuje vlastník alebo ním poverený správca - Nová Bažantnica cesty, s. r. o., Svetlá 1, 811 02 Bratislava)</p>	<p>v závislosti od možností iného správcu. (Dĺžka zaradených komunikácií 2,42 km)</p>
<p>udrzuje iný správca – súkromné (Farba fialová)</p>	<p>Chodníky v súkromnom vlastníctve a/alebo správe fyzických a/alebo právnických osôb (udrzuje vlastník alebo správca chodníka)</p>	<p>v závislosti od možností iného správcu. (Dĺžka chodníkov zaradených v tejto kategórii 2,09 km)</p>
<p>Neudržiavané (Farba hnedá)</p>	<p>Chodníky, ktoré z rôznych dôvodov nie je potrebné v zimnom období udržiavať, alebo sú z povrchu, ktoré nie je možné v zimnom období strojne udržiavať</p>	<p>(Dĺžka chodníkov zaradených v tejto kategórii 1,79 km)</p>



V zimnom období zaisťuje údržbu miestnych nemotoristických komunikácií a chodníkov obec **Bernolákovo** v čo najskoršej možnej lehote.

Obec môže v prípade výskytu zvýšenej nepriechodnosti chodníkov žiadať obyvateľov obce a poskytnutie pomoci pri odstraňovaní problémov spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami s odvolaním sa na zákon č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, podľa ktorého sa obyvateľ obce podieľa na rozvoji a zveľaďovaní obce a poskytuje pomoc orgánom obce. V súvislosti s tým je okrem iného povinný napomáhať udržiavať poriadok v obci a poskytovať osobnú pomoc pri odstraňovaní následkov mimoriadnej udalosti v obci.

Poradie dôležitosti zimnej údržby a lehoty na zlepšenie podmienok priechodnosti chodníkov popri ceste I., II. a III. triedy, miestnych a účelových komunikáciách sú zobrazené v prehľadnej situácii – **Príloha č.: 06x - SITUÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY SIETE CHODNÍKOV.**

4.4. Stupeň dôležitosti a lehoty pre parkoviská a zastávky

V zimnom období zaisťuje údržbu vybraných parkovísk a zastávok linkového autobusu obec Bernolákovo v čo najskoršej možnej lehote v jednotnom stupni dôležitosti a to samostatne alebo súčasne s príľahlými komunikáciami a chodníkmi na nasledovných parkoviskách:

-  Parkovisko pred obecným úradom na Hlavnej ulici č.111, GPS: 48.199140, 17.300030;
-  Všetky autobusové zastávky;
 - na miestnych cestách v zastavanom území obce;

- Hlavná ul.č.d.56, GPS: 48.200380, 17.295360;
- Hlavná ul.kaštieľ, GPS: 48.201083, 17.289154;
- Zdravotné stredisko, GPS: 48.201880, 17.305050;
- na cestách III. triedy v zastavanom území obce;
 - Dukelská ul.ZŠ, GPS: 48.201980, 17.297680;
 - Hlavná ul.Espresso, GPS: 48.197320, 17.304100;
 - Školská ul.ZŠ, GPS: 48.200340, 17.298450;
 - Trnavská ul.č.d.23, GPS: 48.192500, 17.295980;
 - Trnavská ul.záhrad.osada, GPS: 48.191280, 17.288110, GPS: 48.191500, 17.286200;
- na ceste I. triedy č.: 61 v extraviláne obce;
 - Gaštanová alej, GPS: 48.207070, 17.289420, GPS: 48.207250, 17.288400;
 - Senecká cesta Sacky, GPS: 48.205950, 17.277400;
- 📍 Priestor námestia pred Kultúrnym domom, GPS: 48.199490, 17.299820;
- 📍 Priestor parkoviska a námestia pred starou školou, GPS: 48.199970, 17.299310;
- 📍 Parkovisko pred Zdravotným strediskom, GPS: 48.201830, 17.304380;
- 📍 Parkovisko pred poštou, GPS: 48.199430, 17.300790;
- 📍 Parkovisko pred kostolom, GPS: 48.199790, 17.289760;
- 📍 Plocha prízjazdu k Domu smútku a chodníky na pohrebisku, GPS: 48.203520, 17.295280.

4.5. Zoznam nebezpečných miest v obci

V zimnom období je potrebné dbať na nasledovné nebezpečné úseky:

- 📍 Ulica Hlboká;
- 📍 Most na Mostovej ulici;
- 📍 Schody Šóš;
- 📍 Schody Vříšky;
- 📍 Schody COOP Jednota a zjazd Školskej ulice na Viničnú ulicu;
- 📍 Príjazd k železničnej stanici z obidvoch strán - Hlavná ulica - **!!! NEPOUŽÍVAŤ SOĽ !!!**;
- 📍 Príjazd k železničnému priecestiu – Hlboká ulica - **!!! NEPOUŽÍVAŤ SOĽ !!!**.

Poznámka ŽSR:

SMSÚ ŽTS TO Bratislava požaduje, aby v zimnom období Obec Bernolákovo nevykonávala posýpanie cestných komunikácií chemickými látkami 25 m pred a za železničnými úrovňovými priecestiami opatrenými svetelnou signalizáciou.

4.6. Spôsob prevedenia zimnej údržby

Údržba pozemných komunikácií sa vykonáva na základe pokynu starostu obce, resp. v jeho neprítomnosti vedúceho skupiny.

Zimná údržba je primárne prevádzaná traktorom so snehovou radlicou.

V prípade vzniku kalamiťnej situácie (veľký spád snehu, prudký vietor, tvorenie snehových jazykov a závejov) pri ktorej sa preukáže, že sa postup údržby so závesnou snehovou radlicou javí v lokálnych podmienkach ako nedostatočný, je potrebné bezodkladne upovedomiť starostu alebo zodpovedného povereného pracovníka starostom, ktorý zabezpečí nasadenie ďalšej mechanizácie a výpomoci v kalamiťnej situácii. Týmto prostriedkami sa zabezpečí hrubé odstránenie snehu, a pokiaľ to dané podmienky dovoľia, prebehne následné dočistenie traktorom so snehovou radlicou.

4.6.1 Činnosť mimo pracovného času

Obecný policajt – vedúci zmeny, telefonicky oznámi podľa vývoja počasia:

- 📍 ak vrstva snehu dosiahne 5 cm;

☐ alebo sa tvorí súvislá poľadovica;

ktorý následne telefonicky zvolá pracovníkov pohotovosti k vykonaniu konkrétneho druhu zimnej údržby. V prípade, že ho telefonicky nemôže zastihnúť, telefonicky ako druhého vyzve pracovníka – vodiča traktora. Ten ďalej postupuje v zmysle vyznamenania ostatných pracovníkov v zimnej pohotovosti podľa plánu služieb.

4.6.2 Činnosť počas pracovného času

Údržbu ciest sú povinní vykonať bezodkladne a vždy ak:

- ☐ vrstva snehu dosiahne 5 cm – odhrnutie pluhom na maximálnu stanovenú hrúbku 3 cm;
- ☐ tvorí sa poľadovica – posyp ciest soľným materiálom (drvený kameň).

Závady v schodnosti miestnych ciest určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov zabezpečuje obec Bernolákovo. Obec čistí a ošetruje chodníky inertným posypovým materiálom, zmesou drveného kameňa a soli, pieskom, pilinami a pod. Potrebu vykonania údržby chodníkov, parkovísk a nebezpečných miest a výber druhu posypového materiálu je oprávnený posúdiť vedúci zimnej údržby. Jeho rozhodnutie môže zmeniť starosta obce (zástupca starostu obce), resp. ním poverený pracovník obecného úradu.

4.7. Dávkovanie posypového materiálu

Dávkovanie posypového materiálu bolo stanovené nasledovne:

- ☐ Chemické – kamenná soľ (NaCl) – 20g/m², t. j. 120 kg/km.
- ☐ Drvený kameň frakcie 0-4 mm podľa náročnosti terénu (rovina, svah, zákruta) – 90 – 400 g/m², t. j. 540 až 2400 kg/km.
- ☐ Piesok – na zľadovatenej povrch pred verejnými priestranstvami, na príjazdy na železničnú stanicu, nástupištia na železničnej stanici, schody verejných budov, chodníky pred verejnými budovami.

4.8. Čistenie miestnych a účelových komunikácií pred a po zimnej údržbe

Čistenie na miestnych a účelových komunikáciách a chodníkoch sa realizuje pred a po zimnom období v nasledovných termínoch:

- ☐ najneskôr do **30 apríla** odstránenie zvyškov zdrsňovacích materiálov, čistenia dopravného značenia, dopravných zariadení a podobne;
- ☐ najneskôr do **30 novembra** odstránenie popadaného lístia, kontrola a zabezpečenie funkčnosti odvodnenia.

4.9. Režim služieb zimnej údržby

Režim služieb zimnej údržby, začiatok, prerušenie a znovu začatie služieb zimnej údržby má na starosti vedúci zimnej údržby.

Vedúci zimnej údržby je oprávnený prerušiť a znovu začať výkon služieb zimnej údržby v závislosti od aktuálnych a očakávaných poveternostných podmienok podľa modelu Aladin zverejneného na stránke SHMU <http://www.shmu.sk>. Služba zimnej údržby je v podstate pohotovosť podľa predom stanoveného plánu služieb, ktorá nie je vykonávaná na pracovisku zimnej údržby, ale príslušní pracovníci sú doma v pohotovostnom režime, pripravení a povinní na výzvu vedúceho zimnej údržby sa **do 30 minút** dostaviť do priestorov zimnej údržby a začať vykonávať fyzický výkon zimnej údržby. Pracovníci bytom mimo obce **Bernolákovo** sa dostavia na pracovisko **najneskôr do 60 minút od výzvy**.

4.10. Zamestnanci zodpovedný za výkon zimnej údržby

Starosta obce (zástupca starostu obce) dáva pokyny vedúcemu zimnej údržby. Vedúci zimnej údržby zodpovedá za plnenie úloh vyplývajúcich z tohto predpisu. Zamestnanci zodpovedný za výkon zimnej údržby sú zároveň členmi operačného plánu zimnej údržby.

Bc. Miroslav Turenič zástupca starostu obce	Mobil: +421 910 720 351
Mgr. Peter Letanovský Vedúci zimnej údržby	Mobil: +421 907 113 311
Ing. Mgr. Pavel Budinský Vedúci oddelenia správy majetku	Mobil: +421 910 147 294
Milan Krampľ Náčelník obecnej polície	Mobil: +421 918 656 166

4.10.1 Povinnosti operačného štábu zimnej údržby pri vyhlásených stupňoch aktivity

Za účelom odstránenia zhoršenej a kalamitnej situácie v zimnom období sa podľa intenzity a miesta výskytu určujú tri stupne aktivity, ktorých charakter je pre územie SR daný Smernicami ministerstva dopravy pošt a telekomunikácií. Operačný plán vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

I. stupeň (bežné zimné podmienky), pri ktorom sa vykonáva zimná údržba v obci podľa poradia dôležitosti. Nastáva pri:

- očakávanej zvýšenej snehovej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
- zvýšenom výskyte takých nedostatkov v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,
- šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamrzaním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na komunikácií a pod.

II. stupeň (mimoriadne podmienky) Na návrh operačného štábu zimnej údržby vyhlasuje II. stupeň starosta obce alebo ním poverený zástupca a preberá funkciu vedúceho operačného štábu. Náčelník operačného štábu vyžaduje pomoc polície v riadení cestnej premávky. Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo pre osobne motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a zaveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdna šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrhnutím, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich nedostatky v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií.

III. stupeň (stav ohrozenia, kalamitná situácia) Na návrh operačného štábu vyhlasuje III. stupeň starosta obce alebo ním poverený zástupca a preberá funkciu vedúceho operačného štábu. Náčelník operačného štábu vyžaduje pri ochrane pred následkami mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienok pomoc polície pri ochrane zdravia a životov občanov, v riadení cestnej premávky, zabezpečovaní verejného poriadku a pri ochrane majetku. Vyžaduje pomoc dislokovaných jednotiek armády a aktivizuje pomocou organizácií, zamestnancov obecného úradu a občanov na likvidáciu mimoriadnej situácie z hľadiska celospoločenských potrieb. Podľa potreby sa operačný štáb dopĺňa zástupcami rozhodujúcich orgánov a organizácií. Nastáva pri:

- ☐ pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu, tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
- ☐ zvýšeným výskytom miest na pozemných komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdna šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
- ☐ pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre, vytvárajúcom na celom území obce, prípadne na väčšom území zaveje alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách, znemožňujúce prejazdnosť komunikácii pre iné ako špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

5. DEFINÍCIA A ÚČEL DOKUMENTÁCIE CESTNEJ SIETE A CHODNÍKOV

Dokumentácia cestnej siete a chodníkov je súhrnná dokumentácia, ktorá obsahuje grafický a tabuľkový prehľad o miestnych komunikáciách a chodníkoch, ako napríklad počet, názov, typ, trieda, povrch, dĺžka, šírka atď. Dokumentácia cestnej siete a chodníkov je zjednodušený pasport miestnych komunikácií a chodníkov a slúži pre evidenciu všetkých komunikácií a chodníkov s dôrazom na evidenciu ich údržby v intraviláne obce Bernolákovo.

Údaje nachádzajúce sa v dokumentácii sú na základe poskytnutých informácií od investora, obce Bernolákovo.

Zdokumentovanie existujúceho stavu miestnych komunikácií a chodníkov bolo vykonané v intraviláne obce Bernolákovo do formy digitálnych dát na podklade vektorovej katastrálnej mapy.

5.1. Celková dĺžka typov komunikácií a chodníkov

V obci Bernolákovo sa nachádzajú spolu:

☐ <u>Diaľnice (D1)</u>	6,3 km	189 000 m ²
☐ <u>Cesty I. triedy</u>	6,1 km	63 242 m ²
☐ <u>Cesty III. triedy</u>	10,1 km	66 147 m ²
☐ <u>Cyklotrasy (cyklochodníky)</u>	5,2 km	12 975 m ²
☐ <u>Miestne komunikácie – obecné</u>	41,2 km	210 633 m ²
☐ <u>Miestne komunikácie – súkromné</u>	9,8 km	55 261 m ²
☐ <u>Účelové komunikácie – nespevnené obecné</u>	1,0 km	3 651 m ²
☐ <u>Účelové komunikácie – nespevnené súkromné</u>	0,6 km	3 740 m ²
☐ <u>Chodníky – existujúce (obecné)</u>	37,00 km	54 014 m ²
☐ <u>Chodníky – existujúce (súkromné)</u>	5,78 km	12 492 m ²

6. ZÁVER

Obec **BERNOLÁKOVO** vykonáva miestnu štátnu správu vo veciach **miestnych komunikácií a účelových komunikácií a chodníkov** ako prenesený výkon štátnej správy.

Na cestách **III. triedy č.: 1048, 1065 a 1083** vykonáva prenesený výkon štátnej správy spoločnosť Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava.

Na ceste **I. triedy č.: 61** vykonáva prenesený výkon štátnej správy spoločnosť Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava.

Na **diaľnici D1** prechádzajúcej katastrálnym územím mesta **Bernolákovo** vykonáva prenesený výkon štátnej správy spoločnosť Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Plánovanie, prípravu na výstavbu miestnych a účelových komunikácií vrátane chodníkov vo vlastníctve obce zabezpečuje obec **BERNOLÁKOVO** po predchádzajúcom schválení v obecnom zastupiteľstve.

Dokumentácia cestnej siete, chodníkov a zimnej údržby poskytuje obci **BERNOLÁKOVO** základné informácie o počte, označení a stave cestných komunikácií a chodníkov, rozdelenie zimnej údržby a zároveň vytvára podklad pre realizáciu detailného pasportu miestnych komunikácií a chodníkov.

V neposlednom rade slúži aj ako podklad pre projektovanie, rozvoj a rozširovanie obce. Základná evidencia je podkladom pre zodpovedné rozhodovanie, hospodárenie s obecným majetkom a optimalizáciu nákladov na jeho prevádzku, údržbu a rozvoj.

Správca miestnych a účelových komunikácií a chodníkov je povinný dokumentáciu cestnej siete a chodníkov (po zhotovení pasportu miestnych komunikácií tento pasport) archivovať a pravidelne aktualizovať.

V Bernolákove, 11/2020



Vypracoval: Ing. Zuzana HAVLOVÁ

Skontroloval: Ing. Jaroslav SEKERKA