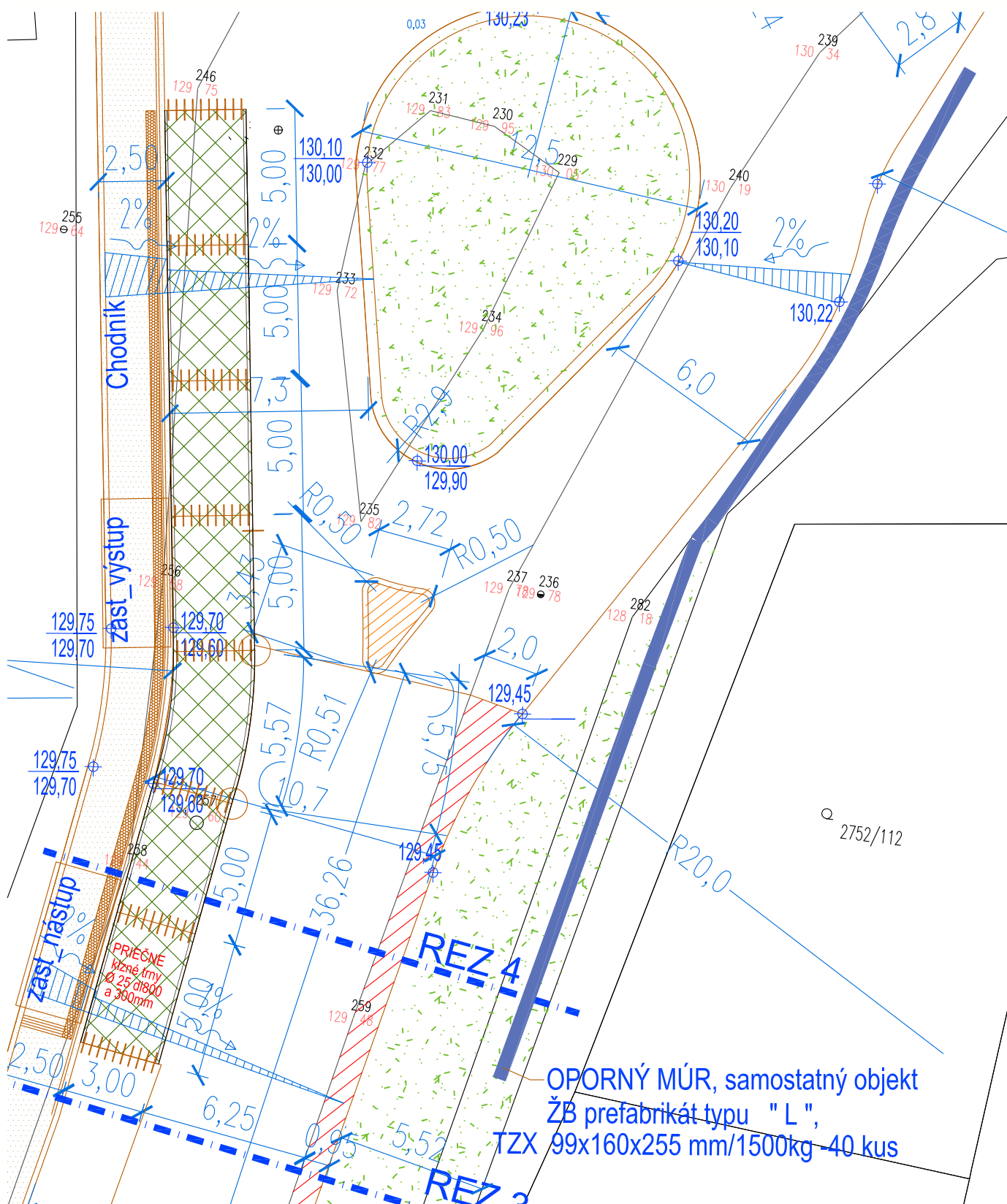


# Technický list číslo 1

Časť SO 01 Komunikácie – položka č. 17

Príloha č. 1

Pôdorys rozloženia klzných trňov



Beť. plocha CRETEPRINT 110m<sup>2</sup>, hr.250mm  
výstuž kari sieť 2x 8/100/100mm/3/2m spolu

- 27,50m<sup>3</sup>  
- 45 ks - 2133,00 kg

Klzné trny v priečnej škáre Ø 25 dl800 a 300mm




- 80 ks - 236,75 kg

Rezanie škár 60,00 m, Výplň škár polyuretánové tesnenie/ Mapeflex PU45 FT - 94,00m

**AKTIVITA 1 SO 01 POLOŽKA Č. 17 M 1:2000**




## Príloha č. 2

Tabuľka 4 Odporúčané rozmery klzných tŕňov v priečnych škárah

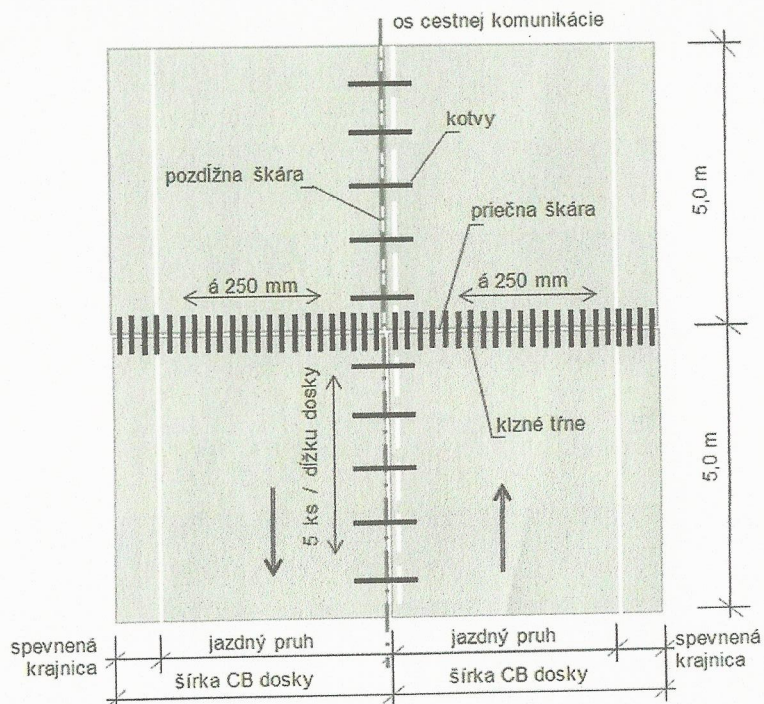
Skupina CB krytu	Hrúbka CB dosky (mm)	Klzné tŕne		Vzájomná osová vzdialenosť tŕňov (mm)
		priemer (mm)	dĺžka (mm)	
CB I, CB II	> 250	 30	min. 500	250 až 300 (500 <sup>1)</sup> )
CB I, CB II	≤ 250	 25		
CB III	≤ 200	 25		

<sup>1)</sup> v prípade odstavňého pruhu alebo ľavého (vnútorného) jazdného pruhu diaľnice/rýchlostnej komunikácie

Tabuľka 5 Odporúčané rozmery kotiev v pozdĺžnych škárah

Skupina CB krytu	Hrúbka CB dosky (mm)	Kotvy		Počet kotiev na dĺžku CB dosky
		priemer (mm)	dĺžka (mm)	
CB I, CB II	> 250	 16 - 18	min. 800	min. 3 ks (smerovo rozdelená CK) min. 5 ks <sup>1,2)</sup> (smerovo nerozdelená CK)
CB I, CB II	≤ 250	 14 - 16		
CB III	≤ 200	 14		

<sup>1)</sup> v prípade smerovo rozdelenej komunikácie do pozdĺžnej škáry medzi jazdným pruhom a odstavňým pruhom  
<sup>2)</sup> v prípade smerovo nerozdelenej komunikácie



Obrázok 5 Rozmery CB dosiek a usporiadanie výstužných prvkov na smerovo nerozdelenej cestnej komunikácii