



O B E C B E R N O L Á K O V O

Obecný úrad, Hlavná 111, 900 27 Bernolákovo

REVITALIZÁCIA PRESTUPNÉHO DOPRAVNÉHO TERMINÁLU V BERNOLÁKOVE

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Jún 2017

Projektant:

Ing. arch. Marian Jurča

Mgr. Richard Červienka
starosta

OBSAH:

A. TEXTOVÁ ČASŤ

1. Identifikačné údaje stavby
2. Základné údaje
- 2.1. Účel výstavby
- 2.2. Cieľ výstavby
- 2.3. Priestorové usporiadanie výstavby
- 2.4. Vplyv stavby na životné prostredie
- 2.5. Zoznam podkladov
- 2.6. Členenie stavby
- 2.7. Kapacitné údaje

B. VÝKRESOVÁ ČASŤ

- A Sprievodná správa
- B Súhrnná technická správa

- C Celková situácia – rozloženie stavebných objektov
- C₀ Koordinačná situácia – JŽM, stav sietí, zameranie
- D1 SO 01/1 Katastrálna mapa
- D1 SO 01/2 Situácia stavebného riešenia
- D1 SO 01/3 Priečne rezy
- D1 SO 01/4 Trvalé dopravné značenie
- D1 SO 01/5 Dočasné dopravné značenie
- D1 SO 01/6 Situácia stavebného riešenia – osadenie v JŽM
- D1 SO 03a Verejné osvetlenie
- D1 SO 03b Preloženie NN rozvodov
- D1 SO 04 Kamerový systém
- D1 SO 05 Oporný múr, exist. oplotenie, zastávky, mobiliár, informačné tabule
- D1 SO 06 Novovytvorené zelené plochy – predstaničný priestor
- D1 SO 07 Prechody pre chodcov
- D1 SO 08 Príprava územia, búracie práce
- D1 SO 09 Ochrana káblov ŽSR
- D2 SO 01 Novo navrhované komunikácie a spevnené plochy
- D2 SO 02 Odvodnenie novo navrhovaného parkoviska
- D2 SO 05 Bicyklové stojany
- D2 SO 06 Novovytvorené zelené plochy na novo vybudovanom Parkovisku

- E Rozpočet a výkaz výmer

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby:	Revitalizácia prestupného dopravného terminálu v Bernolákove
Miesto stavby:	Staničná ulica, Bernolákovo, č. parcely 2758/1, 2760/1, 1658/26 k.ú. Bernolákovo
Investor a stavebník:	Obec Bernolákovo, Hlavná č. 111 900 27 Bernolákovo
Zastúpený:	Mgr. Richard Červienka starosta
Spracovateľ:	Ing. arch. Marian Jurča Člen SKA č. 0306 AA
Zodpovedný projektant:	Ing. arch. Marian Jurča Kollárova 1740/ 17A 900 27 Bernolákovo
Autor:	Ing. arch. Marian Jurča
Stupeň:	projekt pre realizáciu stavby
Dátum:	jún 2017
Spracovatelia jednotlivých projektov:	
Architektúra:	Ing. arch. Marian Jurča
Komunikácie:	Ing. Stanislava Hajdony
Elektro:	Ing. Anton Fekete
Odvodnenie novo Vytvoreného parkoviska :	Ing. Michal Martinák

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

2.1. ÚČEL VÝSTAVBY

Účelom je vytvorenie Prestupného dopravného terminálu a dotvorenie centrálného vstupného priestoru z vlakovej stanice do obce Bernolákovo. Priestor sa nachádza v centrálnej časti obce / zo západu na východ / prístupný zo Staničnej ulice. Bližšie ohraničenie je na severe cez koľajisko Železničnou ulicou a existujúcou individuálnou bytovou zástavbou, na juhu individuálnou bytovou zástavbou na Trnavskej ulici.

2.2. CIEĽ VÝSTAVBY

Cieľom je vytvoriť reprezentatívny, funkčný, príjemný dopravný a rozptylový priestor pre návštevníkov a obyvateľov. Súčasťou návrhu je vytvorenie zázemia pre cyklistov vo forme prestrešených cyklostanov, prestrešených zastávok autobusových línií a potrebné verejné osvetlenie. Dôležitou súčasťou návrhu je vytvorenie dostatočného počtu parkovacích miest pre osobné automobily s využitím existujúcej spevnenej plochy tiahnucej sa od staničnej budovy na východ, ako aj novo navrhované parkovisko na zatravnovacej dlažbe, južne od nákladnej koncovej koľaje s napojením na existujúcu spevnenú plochu staničného priestoru. V návrhu je zakomponované riešenie identity obce.

Parametre ciest a odstavňových plôch sú navrhnuté pre prevádzkovanie autobusovej linky s umiestnením prekrytej zastávky, odstavňových plôch a obrátiska pre autobusy, vytvoriť priestor pre osobné automobily dovážajúce pasažierov kvôli možnosti zastavenia – vystúpenia – odídenia / Kiss&drive /

2.3. PRIESTOROVÉ USPORIADANIE VÝSTAVBY

Všetky stavebné objekty a prevádzkové súbory riešeného územia, ktoré sa nachádzajú v k.ú. Bernolákovo budú umiestnené na pozemku vo vlastníctve SR - ŽSR a budú v ochrannom pásme ŽSR.

Predstaničný priestor – Staničná ulica - dokonpletizovanie podľa nového návrhu :

- úpravu plochy príjazdovej komunikácie s otočom pre autobusovú dopravu, dlažby predstaničného priestoru, odvodňovacieho žľabu, chodníkov,
- plochy dlažby, odvodňovacieho žľabu, chodníkov, osadenie mobiliáru /Lavičky, smetné koše, kvetináče, pitné fontánky, umelecký artefakt – pôvodná stará pumpa z blízkej studne/, (Aktivita 1 - SO 01)
- prekryté bicyklové stojany (Aktivita 2 - SO 05),
- integrované elektronické informačné tabule, preloženie rozvodov NN do zeme, doplnenie verejného osvetlenia (SO 03),
- kamerový ochranný systém (SO 04),
- ako aj ochrana existujúcich silnoprúdových a slaboprúdových káblov, sietí a optických vedení ŽSR v dotknutom území (SO 09).
- Vytvorenie novej parkovacej plochy v priestore medzi vlečkou a individuálnou bytovou zástavbou na Trnavskej ulici navrhovanom na zatravnovacích tvárniciach (Aktivita 2 – SO 01),
- odvodnenie parkoviska na zatravnovacej dlažbe do vsaku (Aktivita 2 – SO 02),
- založenie nových a úprava pôvodných trávnatých plôch (Aktivita 1 - SO 06),
- úprava existujúcej vysokej zelene – výrub vyschnutých stromov (Aktivita 1 - SO 08)
- Návrh zahŕňa komplexné dopravné, cyklistické a pešie napojenie vrátane prechodov pre chodcov na existujúcu infraštruktúru obce. (Aktivita 1 - SO 07)

2.4. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Predmetná stavba, ako celok nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie a železnicu a železnica nebude mať žiadny negatívny vplyv na plánovanú stavbu, ktorá je kompletne navrhovaná na parc. č. 2758/1 v majetku štátu – ŽSR a na parc. č. 1658/26 a 2760/1 ktoré sú majetkom obce Bernolákovo.

2.5. ZOZNAM PODKLADOV

- Kópia z katastrálnej mapy
- Polohopisné a výškopisné zameranie
- Územný plán obce, 2005
- Jednotná železničná mapa
- Jednanie na OR ŽSR Trnava
- Jednanie na Ministerstve Dopravy SR

2.6. ČLENENIE STAVBY

Aktivita 1

- SO 01** **Komunikácie, spevnené plochy** (dlažba), chodníky, hrubé terénne úpravy, výmena a doplnenie asfaltových povrchov – prednádražný priestor – hlavne pre chodcov s povrchovou úpravou dlažba a s únosnosťou pre obmedzený prejazd nákladných vozidiel - príjazdová komunikácia a otoč autobusov – rozšírenie s oporným múrom (SO 05)
- úprava existujúcich betónových spevnených plôch – ich vyčistenie a vyspravenie poškodených častí prebetónovaním, vyčistenie existujúcej dažďovej kanalizácie, výmena poškodených liatinových poklopov a mreží.
 - vyznačenie vodorovného dopravného značenia pre parkovacie státa na pôvodnej betónovej ploche
- SO 03** **SO 03a Verejné osvetlenie, SO 03b preloženie NN rozvodov**
existujúce NN nadzemné vedenia s vodičmi 4xAlFe42/7 + AlFe25/4 na betónových stĺpoch sa demontujú a nahradia sa káblovým rozvodom od Trnavskej cesty až po budovu železničnej stanice. Použijú sa svietidlá na oceľových stožiaroch vysokých 6 m s výložníkmi 1 m. Pre svietidlo na prechode pre chodcov sa použije výložník dlhý 3 m
- káble sa uložia do zeme (pieskové lôžko hrúbky 20 cm so zákrytom s plastovými žlabmi) v hĺbke min. 70 cm
 - pre štyri rodinné domy sa vyhotovia nové prípojky z rozvodných skriň PSR s káblami NAYY-J4x25, ktoré sa ukončia v nových elekromerových rozvádzačoch
- Slaboprúdové rozvody pre informačnú tabuľu - informačná tabuľa pre cestujúcich pri hlavnom vstupe na samostatnom stĺpe, pridružená informačná tabuľa pri autobusovej zastávke
- SO 04** **Kamerový systém** pre zabezpečenie ochrany majetku občanov na riešenom území:
- montovane budú priemyselné IP kamery pripojené káblom FTP 4x2x0,6 Vonkajší FTP kábel s ochranou proti UV žiareniu Cat 5e v chráničke HFXP 32.
 - Napájanie kamier bude realizované po dátovom kábli (nie je potrebné inštalovať dodatočnú kabeláž) z troch centrálnych bodov (z dôvodu max. vzdialenosti pre napájanie kamier po dátovom kábli cca 80m).
 - Kamerový systém bude zapojený na centrálny monitorovací pult obecnej polície po optickom vlákne (existujúca infraštruktúra).
 - Celkový počet kamier je 8ks s prípravou možného ďalšieho rozšírenia podľa potrieb investora (Chráničky s možnosťou dodatočného zatiahnutia ľubovoľnej metalickej resp. optickej kabeláže).
- SO 05** **Oporný múr** v dĺžke 40 m v predstaničnom priestore v mieste otáčania autobusu (tvorený zo železobetónového prefabrikátu typu L), úprava existujúceho oplotenia za autobusovými zastávkami, prestrešenie zastávok, mobiliár, presun existujúcej studne (len ručnej pumpy) – ručná pumpa ako artefakt + montovanie pitných fontánok v mieste presunu artefaktu - ručnej pumpy na dlažobnom podklade, zvlaha napojená na existujúci rozvod pitnej vody

- SO 06** **Novovytvorené zelené plochy** (plocha v otoči, čiastkové plochy pred objektom stanice a vyčistenie existujúcej zelenej plochy od ulici Trnavská k železničnej stanici po oboch stranách), výsadba kríkov, zatrávnenie, úprava pôvodnej vysokej zelene a trávnatých plôch,
- SO 07** Potrebne novovytvorené **prechody pre chodcov** a prepojenie na cyklochodník cez Trnavskú ulicu vrátane osvetlenia a signalizácie, vytvorenie prechodu pre chodcov na Staničnej ulici
- SO 08** **Príprava územia, búracie práce**, ošetrovanie existujúcich stromov a výrub vyschnutých strom a kríkov v dotknutých plochách
- SO 09** **Ochrana káblov ŽSR**
- PS 01 Ochrana káblov sekcie OZT Leopoldov** – ochrana oznamovacích, zabezpečovacích, slaboprúdových a optických káblov cestou hrubostenných plastových žľabov + rezerva (plastové ochranné hadice uzavreté na oboch koncoch priložené k ochranným žľabom)
- PS 02 Ochrana káblov sekcie EE Trnava**
- ochrana všetkých existujúcich vedení v hrubostenných plastových žľaboch, VO, NN a DOÚO v riešenom území dotknutých priamo stavebnou činnosťou + rezerva (plastové ochranné hadice uzavreté na oboch koncoch priložené k ochranným žľabom)

Aktivita 2

- SO 01** **Komunikácie a spevnené plochy a hrubé terénne úpravy (novonavrhované)**
- novonavrhované parkovacie státi na zatrávňovacej dlažbe, vybudovanie ochranného nosného múru zo ŽB „L“ profilu pozdĺž hraníc parciel č. 2752/137, 2752/7, 2752/12 so zachovaním výjazdu, 2752/63 so zachovaním výjazdu, 2752/136 so zachovaním výjazdu, 2752/6, 2752/11, osadenie poplastovaného pletiva so stĺpkami vo výške 2 m, v miestach výjazdov pri hraniciach pozemkov budú umiestnené odvodňovacie žľaby
- SO 02** **Odvodnenie spevnených plôch na novonavrhovanom parkovisku zo zatrávňovacích tvárnic**
- odvodnenie dažďovej vody drenážnym potrubím z rúr PVC D90 obalené geotextíliou na ochrannej fólii proti ropným látkam v rozsahu celej plochy parkoviska do revíznej šachty RŠ cez odlučovač ropných látok ORL KLK 6/1 sil s prietokom znečistenej vody 6,0 l/s s následným zaústením do vsakovacieho zariadenia.
 - revízna šachta plastová DN600/150, prekrytá kruhovým liatinovým poklopom s nosnosťou 400 kN
- SO 05** **Bicyklové stojany** – pri hlavnom vstupe do budovy železničnej stanice, budú prekryté strieškou v boxoch po 2x12, 1x24
- SO 06** **Novovytvorené zelené plochy na novonavrhovanom parkovisku** a na zatrávňovacej dlažbe, výsadba kríkov a stromov v miestach novovytvoreného parkoviska, úprava všetkých zatrávnených plôch a kríkov porušené výstavbou, novobudované parkovisko zo zatrávňovacích tvárnic

2.7. KAPACITNÉ ÚDAJE

Celková plocha územia 8 572 m²

- Z toho riešené

- upravená exist. asf. plocha s otočiskom pre autobusy
vrátane zastávok autobusu (nástup, výstup) 1 336 m²
- upravená exist. asf. bet. plocha s vyznačením
parkovacích státí 1 750 m²
- upravená voľná plocha zo zatrávňovacích
betónových tvárníc 1 200 m²
- upravená plocha návrh z pojazdnej bet. veľk. dlažby 320 m²
- upravená plocha chodník – betónová dlažba,
autobus. zastávka.. 195 m²
- zelené plochy v predpriestore objektu stanice ŽSR 199 m²

Spolu prenájom 5 000 m²

Zelené plochy mimo záberu prenájmu 1 290 m²

Počet parkovacích miest spolu 96

- Z toho na pôvodnej exist. spevnenej ploche

vytvorené vodorovným značením	- pre zamestnancov 6
	- pre invalidov 4
	- pre občanov 41
	Spolu	51

- Z toho na novo vytvorenej spevnenej ploche pre občanov 45

Počet miest pre bicykle 48