

X. Všeobecné zrozumiteľné záverečné zhrnutie

1. Základné informácie o navrhovanej činnosti

Predmetom tejto Správy o hodnotení vplyvov činnosti na životné prostredie je posúdenie vplyvu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti: „**Mountpark Logistické centrum Bernolákovo**“.

Navrhovaná činnosť pozostáva z činností, ktoré spadajú do **zist'ovacieho konania**, podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ide o nasledovné činnosti:

- A. Veľkokapacitné haly logistiky s prislúchajúcim zázemím
Navrhovaná činnosť umiestnená mimo zastavaného územia dotknutej obce Bernolákovo bude obsahovať 2 halové objekty skladov/logistiky s celkovou výmerou podlahovej plochy na úrovni 120 758,0 m².
- B. Statická doprava
(počet parkovacích stojísk 499).

Správa o hodnotení je vypracovaná podľa rozsahu hodnotenia vydaného Okresným úradom Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie (č. OU-SC-OSZP-2017/000802-Gu, zo dňa 10.04.2017). Pre ďalšie, podrobnejšie hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti sa na základe rozsahu hodnotenia určuje:

- Nulový variant - stav, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.
- Oba varianty riešené v zámere - (variant č.1, variant č.2).

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie a prevádzka logistického areálu pozostávajúceho z 2 halových objektov určených pre logistické/skladové činnosti s vlastným zázemím a súvisiacou dopravnou a technickou infraštruktúrou a plochami zelene. Navrhovaná činnosť využíva funkčný a polohový potenciál dotknutého pozemku v súlade s príslušnými regulatívmi územného plánu dotknutej obce.

Skladový priestor bude slúžiť ako sklad a na manipuláciu s tovarom v rozsahu nadväzujúcom na skladovanie tovaru. V skladových priestoroch nebudú skladované výrobky, ktoré by mali charakter nebezpečných látok ani potravinových výrobkov s krátkou dobou spotreby.

Navrhovaná činnosť bude dosahovať vo všetkých svojich parametroch také hodnoty, ktoré budú spĺňať zákonné požiadavky platné na území SR, ako aj požiadavky v súvislosti s aproximáciou legislatívy Slovenskej republiky na požiadavky EÚ.

Navrhovaná činnosť je situovaná na území Bratislavského kraja, v okrese Senec, v severozápadnej časti k.ú. obce Bernolákovo. Riešené územie je ohraničené zo západnej strany prístupovou / prepojovacou komunikáciou I/61 – D1, severná a východná časť riešeného územia susedí s poľnohospodársky využívanými plochami, južná časť logistického areálu susedí s existujúcou cestou I/61.

Stavebný areál navrhovanej činnosti v k.ú. obce Bernolákovo s rozlohou 30,59 ha sa nachádza na parcelách č.: 5102/9, 5102/11, 5102/17, 5102/ 18, 5102/19, 5102/26, 5102/27, 5102/28, 5102/29, 5102/30, 5102/40, 5102/41, 5102/42, 5102/43, 5102/52, 5102/53, 5102/54, 5102/55, 5102/56, 5102/57, 5101/1, 5101/2, 5102/3, 5102/4, 5102/10, 5102/12, 5102/13, 5102/14, 5102/15, 5102/16, 5102/22, 5102/23, 5102/24, 5102/25, 5102/47, 5102/48, 5102/49, 4842/31, 4837/10, 4842/32,

5102/33, 5102/34, 5102/35, 5102/44, 5102/45, 5102/46, 5102/1, 5102/2, 5102/31, 5102/37, 5102/38, 5102/39, 5102/50 a 5102/51.

V súčasnosti sa plocha riešeného územia využíva prevažne na poľnohospodárske účely, v území je umiestnená časť dopravnej (prístupová prepojovacia komunikácia D1-I/61) a technickej infraštruktúry. K umiestneniu technickej a dopravnej infraštruktúry v danom území vydal dotknutý stavebný úrad stanoviská / rozhodnutia uvedené v kap. XII.

Na ploche riešeného územia sa podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, sa v riešenom území situovania logistického areálu nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Riešené územie nie je súčasťou nijakého z existujúcich prvkov ÚSES a platí na ňom 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Areál navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnymi navrhovanými lokalitami tvoriacimi sústavu chránených území Natura 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu) a nie je zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

Varietnosť navrhovanej činnosti bola správou o hodnotení posudzovaná podľa vydaného rozsahu hodnotenia (Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-SC-OSZP-2017/000802-Gu, zo dňa 10.04.2017). Varianty investičného zámeru sú z pohľadu ich technického riešenia a navrhovaného dopravného napojenia na príľahlú existujúcu dopravnú a technickú infraštruktúru identické. Rozdiel medzi variantmi navrhovanej činnosti spočíva v etapizácii realizácie navrhovaného skladového objektu (hala DC2 – SO 02), pričom:

- Variant č.1 navrhuje výstavbu haly DC2 v dvoch etapách.
- Variant č.2 navrhuje výstavbu halového objektu DC2 v jednej etape.

Variant č. 1 je oproti variantu č. 2 optimálnejší a realizovateľnejší, pretože variant č.1 si vyžiada nižšie nároky na staveniskovú dopravu vedenú po ceste I/61 (pôjde o menšie objemy transportu materiálov/surovín potrebných pre výstavbu areálu). Je pravdepodobné, že druhú etapu výstavby LC Bemolákovo bude možné realizovať už zo smeru D1 cez MÚK Triblavina.

Dopravný príspevok stavby vo variante č.1 s navrhovanou etapizáciou výstavby bude postupný, čo je prijateľnejšie a optimálnejšie riešenie prevádzky stavby aj vzhľadom na potrebu umiestňovania nových dopravných stavieb v príľahlom území.

Variant č.1 je oproti variantu č.2 výhodnejší aj z ekonomického hľadiska.

V rámci spracovania správy o hodnotení boli vypracované nasledujúce štúdie:

a) *Rozptyľová štúdia (doc. RNDr. Hesek, F., CSc., 2017):*

Výsledky štúdie potvrdili dodržanie platných imisných limitov pre znečisťujúce látky pre cieľový stav.

b) *Akustická štúdia (Ing. Plaskoň, V., 2017):*

- Nárast objemu dynamickej dopravy v jestvujúcom obytnom území v dôsledku vlastnej prevádzky navrhovanej činnosti nespôsobí prekročenie prípustnej hodnoty hluku v príľahlej jestvujúcej obytnej zóne / záhradkárskej osade, lokalita Sacky. Hluk generovaný len dopravnými nárokmi navrhovanej činnosti v riešenom obytnom území nepresahuje prípustné hodnoty v žiadnom referenčnom intervale deň, večer a noc.

- Po uvedení logistického areálu do prevádzky bol v riešenom území predikovaný nárast hluku najviac o 0,7 dB. Uvedený nárast hluku je z hľadiska subjektívneho sluchového vnímania zanedbateľný, z objektívneho hľadiska sa rozdiel hladín hlukových imisíí pohybuje v rámci pásma rozšírenej neistoty bežného merania hluku.
 - Prevádzka logistického centra nedisponuje relevantnými prevádzkovými zdrojmi hluku, ktoré by mohli ovplyvňovať hlukové pomery v jej bližšom či širšom okolí.
 - Na základe vykonanej predikcie hluku pre posudzovaný stupeň projektu navrhovaná činnosť spĺňa ustanovenie príslušnej platnej legislatívy a je v riešenom území realizovateľná.
- c) Navrhovaná stavba, v jej objemovom riešení, nebude nadlimitne svetlotechnicky ovplyvňovať najbližšiu obytnú zástavbu. Navrhovaná činnosť neuvažuje s výškovou zástavbou, resp. realizáciou výškových objektov.
- d) *Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov prevádzky na verejné zdravie „Mountpark Logistické centrum Bernolákovo“, (RNDr. Drastichová, I., 2017).* Výsledky hodnotiacej správy na verejné zdravie potvrdili, že navrhovaná činnosť v navrhovanom funkčnom riešení nebude predstavovať zdravotné ohrozenie obyvateľov v okolitej obytnej zástavbe.
- e) *Dopravno – kapacitné posúdenie (Alfa04, a.s., Bratislava, 2017).* Výsledky dopravného – inžinierskeho prieskumu preukázali, že predpokladaný dopravný príspevok navrhovaného areálu bude na príľahlej cestnej sieti kapacitne únosný a vyhoví predpokladaným dopravným nárokom existujúcej / novovybudovanej dotknutej cestnej siete bez vzniku kongescii na príľahlých križovatkových uzloch. Prepojenie MÚK Triblavina na cestu I/61 v tzv. „0-tej etape“ (prepojovacia komunikácia ukončená úrovňovým riešením na I/61 s inštalovaním dopravnej svetelnej signalizácie) pokiaľ bude v dvojpruhovom šírkovom usporiadaní kapacitne vyhoví ako riadená cestnou svetelnou signalizáciou v navrhovanom riešení až po časový horizont roku 2038.

Na základe štúdií posudzujúcich vplyv hodnotenej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo možno konštatovať, že prevádzkou hodnotenej činnosti pri realizácii príslušných opatrení nedôjde k nadlimitným expozíciám okolitého obyvateľstva ani návštevníkov a zamestnancov navrhovaného logistického areálu. Navrhované technicko – dopravné opatrenia sú z technického a ekonomického hľadiska realizovateľné a v území akceptovateľné.

Ďalej konštatujeme, že prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav budúcich návštevníkov a zamestnancov logistického areálu, ako aj súčasného okolitého obyvateľstva. Stavba po realizácii bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.

Umiestnením hodnotenej činnosti na dotknutom pozemku dôjde v zmysle územného plánu dotknutej obce k reprofiliácii územia, ktoré nie je v prekryve s ekologicky a ochrannými cennými územiami.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k využitiu funkčného a priestorového potenciálu lokality v zmysle územného plánu so zohľadnením prirodzených limitov územia situovaného v SZ časti k.ú. Bernolákovo mimo zastavaného územia obce.

K významným pozitívnym sociálno - ekonomickým dôsledkom navrhovanej činnosti je vytvorenie nových pracovných miest (cca 1032 pracovných príležitostí). Tento vplyv vzhľadom na jeho rozsah bude mať nielen celomestský, ale aj regionálny význam.

Logistický areál bude začlenený do krajiny pomocou výsadiieb novej zelene (izolačná zeleň po obvode areálu, zahustené skupinky stromov a krov na vyhradených plochách vo vnútornej časti riešeného). Nová zeleň v riešenom území bude udržiavaná a zavlažovaná.

Pozitívne vplyvy

Medzi pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti patria:

- reprofiliácia lokality s využitím funkčného potenciálu riešeného územia v zmysle platného územného plánu obce Bernolákovo,
- zvýšenie zamestnanosti v regióne / nové pracovné miesta v logistike a súvisiacej administratíve,
- vplyv na územný rozvoj obce Bernolákovo a jej širšieho okolia,
- zlepšenie technickej a dopravnej infraštruktúry v riešenom území,
- zvýšenie bezpečnosti v riešenom území,
- sadovnícky upravené nové plochy zelene,
- výsadba nových plôch zelene (izolačná zeleň, skupinky stromov a krov),
- realizácia činnosti, ktorá výrazne nezaťažuje životné prostredie.

Nepriaznivé vplyvy

Medzi nepriaznivými vplyvmi výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti boli identifikované:

- negatívne vplyvy počas výstavby (hluk zo staveniskovej dopravy a stavebných mechanizmov, vznik emisií a prašnosti), ktoré budú krátkodobé a je možné ich minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov,
- mierne zvýšenie emisnej a hlukovej záťaže územia počas prevádzky pri splnení príslušných limitov v zmysle platnej legislatívy,
- záber poľnohospodárskej pôdy,
- navýšenie intenzity dopravy na príľahlej komunikačnej sieti bez vzniku kongescií v príľahlých križovatkových uzloch.

Tieto vplyvy nemajú regionálny dopad. Vhodnými technickými, organizačnými, bezpečnostnými a dopravno – technickými opatreniami je možná ich minimalizácia.

Záverečné zhodnotenie:

Na základe vykonaného komplexného hodnotenia vplyvov činnosti na životné prostredie v hodnotenom území a pri splnení opatrení na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie považujeme realizáciu stavby vo variante č.2 za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú a v území únosnú.

Odporúčame realizáciu variantu č. 1.

2. Naplnenie požiadaviek rozsahu hodnotenia Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie

Zo stanovísk doručených k zámeru EIA: „Mountpark Logistické centrum Bernolákovo“, (08/2016) vyplynula potreba rozpracovať v správe o hodnotení podrobnejšie nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou.

Naplnenie týchto požiadaviek je obsahom príslušných kapitol tejto správy o hodnotení: (podľa Rozsahu hodnotenia Okresného úradu Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-SC-OSZP-2017/000802-Gu, zo dňa 10.04.2017).

	Požiadavka (bod 2.2. Špecifické podmienky rozsahu hodnotenia)	Odkaz
2.2.1.	Popísať a vyhodnotiť vplyvy zaústenia splaškových a dažďových vôd z riešeného územia.	časť B/II./kap.2. Odpadové vody kap. C/III./5. Vplyvy na vodné pomery
2.2.2.	Vyhodnotiť vplyvy na dopravnú situáciu v území počas výstavby, spracovať dopravno – kapacitné posúdenie.	Samostatná príloha správy o hodnotení kap. B/II/5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru, kap. C/III./11.3. Vplyvy na dopravu
2.2.3.	Vyhodnotiť vplyvy na dopravnú situáciu v území počas prevádzky, spracovať dopravno – kapacitné posúdenie.	Samostatná príloha správy o hodnotení kap. B/II/5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru, kap. C/III./11.3. Vplyvy na dopravu
2.2.4.	Predložiť výpočet statickej dopravy.	kap. B/II/5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru
2.2.5.	Vyhodnotiť vplyvy na hlukovú záťaž územia, spracovať Hlukovú štúdiu.	Samostatná príloha správy o hodnotení + kap. B/II/4. Hluk a vibrácie, kap. C/III./4./4.1. Vplyvy na hlukovú situáciu v území
2.2.6.	Vyhodnotiť vplyvy na ovzdušie, spracovať Rozptylovú štúdiu.	Samostatná príloha správy o hodnotení + kap. B/II/2./1. Ovzdušie časť C/kap. III./4. Vplyvy na ovzdušie
2.2.7.	Vypracovať Štúdiu vplyvu navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva.	Samostatná príloha správy o hodnotení Časť C/kap. III/1./1.2.1. Zdravotné riziká
2.2.8.	Posúdenie vplyvov vykonať rovnocenné pre všetky určené varianty, vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov	kap. C/17./17.2.1. Synergické a kumulatívne vplyvy + Akustická štúdia, Rozptylová štúdia a Dopravno – kapacitné posúdenie zohľadňujú kumulatívne vplyvy stavby s pripravovanými investíciami v príslušnom území podľa ÚP Bernolákovo
2.2.9.	Zaoberať sa všetkými pripomienkami, ktoré v rámci zisťovacieho konania účastníci a orgány štátnej správy a samosprávy ďalej uplatnili, t.j. vysporiadať sa s nimi, písomne ich rozpracovať a opodstatnené pripomienky v správe o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie zohľadniť.	časť C/kap. III./1.4. Prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce

XI. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali

1. Meno spracovateľa Správy o hodnotení

Spracovateľom Správy o hodnotení je firma EKOJET, s. r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava.

2. Zoznam riešiteľov

Zodpovedný riešiteľ:

Mgr. Tomáš Šembera
Ing. Ivan Šembera, CSc.

Spoluriešitelia:

Mgr. Ľubomír Modrík
Doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc.
Ing. Vladimír Plaskoň
RNDr. Iveta Drastichová

XII. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom pre vypracovanie správy o hodnotení

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie

- Akustická štúdia, EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., 06/2017
- Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR, Bratislava, 2002, Esprit spol. s r.o. Banská Štiavnica, 2002
- Biotopy Slovenska, Ústav krajinej ekológie SAV, 1996
- Dopravno – kapacitné posúdenie (Alfa04, a.s., Bratislava, 06/2017)
- Environmentálna databáza firmy EKOJET, s.r.o. a jej dokumentácie hodnotenia vplyvov činností na životné prostredie – Zámery alebo Správy E.I.A.
- Geologická mapa Slovenska. M 1:500 000, MŽP SR, GS SR, Bratislava, 1996
- Hodnotiaca správa na hodnotenie vplyvov prevádzky „Mountpark Logistické centrum Bernolákovo“ na verejné zdravie, RNDr. Drastichová, I., 06/2017
- Hydrologická ročenka. Povrchové vody 2014, SHMÚ, Bratislava, 2015
- IG Mapa SSR, GS SR, 1988.
- Michalko, J. a kol. (1985): Geobotanická mapa ČSSR – SSR, Mapová a textová časť.
- Odvozené mapy radónového rizika Slovenska v mierke 1 : 200 000, URANPRES š. p. Spišská Nová Ves.
- Podrobný inžiniersko – geologický prieskum, GEOWIERT Henryk Walczak, 01/2016
- Projekt pre územné rozhodnutie „Mountpark Logistické centrum Bernolákovo“, JFcon, s.r.o., (07/2016)
- Regionálny územný systém ekologickej stability okres Bratislava – vidiek, Bratislava, Staníková, K., Miklós, L. a kol., 1993
- Ročenka priemyslu 2015. ŠÚ SR 2015
- Rozptylová štúdia, doc. RNDr. Ferdinand Heseck, CSc., 06/2017
- Štatistická ročenka Hlavného mesta SR Bratislavy. KŠŠÚ SR v Bratislave, 2016
- Štatistická ročenka o pôdnom fonde v SR, Bratislava 2016, ÚGKK SR 2016
- Územný plán obce Bernolákovo, Zmeny a doplnky č.1/2010, č. 1/2009, č.2/2009, č.3/2009, ÚPn s.r.o., Bratislava, 2010
- Územný plán obce Bernolákovo, Zmeny a doplnky č.1/2012 (7-1/2012), ÚPn s.r.o., Bratislava, 2012 v znení zmien a doplnkov
- Významné vtáčie územia na Slovensku, SOVS, 2004
- Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2014, NCZI, Bratislava 2016
- www.bernakovo.sk, www.geo.enviroportal.sk, www.geology.sk, www.ssc.sk,
www.katasterportal.sk, www.shmu.sk, www.sopsr.sk, www.statistic.sk, www.air.sk,
www.enviroportal.sk

1.1. Stanoviská / vyjadrenia, povolenia:

Technická infraštruktúra / inžinierske siete:

- Rozhodnutie o umiestnení stavby „LOC Bernolákovo – areálová infraštruktúra“ v rozsahu súvisiacich stavebných objektov (Obec Bernolákovo, č.j.: SÚ-670-0514ÚR-IDT, zo dňa 31.7.2014, právoplatnosť dňa 8.9.2014).
- Rozhodnutie o povolení vodných stavieb, Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy v rozsahu stavebných objektov: SO 301 Prípojka vody, SO302 Areálové rozvody vody, SO 401 Prípojka splaškovej kanalizácie – výtlak, SO 402 Areálové splaškové čerpacie stanice, SO 403 Areálová splašková

kanalizácia, SO 404 Areálová dažďová kanalizácia – odvodňovacie rigoly, SO 406 Vyústenie dažďového odvodňovacieho systému do recipientu (č.: OU-SC-OSZP/2015/009008-G-91-Ry, zo dňa 21.12.2015, právoplatnosť dňa 20.1.2016).

- Stavebné povolenie pre stavbu: „LOC Bernolákovo – areálová infraštruktúra“, v objektovej skladbe: SO 501 VTL Pripojovací plynovod, SO 502 Regulačná stanica plynu, SO 503 STL Areálový rozvod plynu, SO 601 Prekládky VN vedení, SO 602 VN Prípojky a trafostanice, SO 603 Areálový rozvod NN, SO 604 Verejné osvetlenie (Obec Bernolákovo, č.j.: SÚ-1785-1215SPInfra-IDT, zo dňa 21.9.2016).

Dopravná infraštruktúra / dopravné napojenie LC Bernolákovo:

- Stavebné povolenie na stavbu: „Dopravné napojenie LOC Bernolákovo, SO 01 Komunikácia C 9,5/60“ (Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č.: OU-SC-OCDPK-2014/02588/MAN, zo dňa 18.03.2014, právoplatnosť dňa 22.04.2014). Územné rozhodnutie (č.SÚ-322-0211ÚR-IDT, zo dňa 10.02.2011, platnosť predĺžená pod č.SÚ-447-0213PREDÚR-IDT, zo dňa 19.02.2013).
- Stavebné povolenie na stavbu: „LOC Bernolákovo – areálová infraštruktúra“, v objektovej skladbe: SO 101 Areálové komunikácie, SO 102 Dočasná prístupová komunikácia k RSP (Obec Bernolákovo, č.j.: ŠSÚ-1788-1215SPKom-IDT, zo dňa 20.1.2016, právoplatnosť dňa 01.03.2016).

Dopravná infraštruktúra - širšie súvislosti:

- Územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „Cesta I/61 Bratislava – Senec I/b etapa“, pre navrhovateľa SSC, cesta v šírkovom usporiadaní C22,5/80 (4-pruh) v úseku od km 2,900 v k.ú. Ivanka pri Dunaji neďaleko Nádražnej ul. po km 4,275 v k.ú. Bernolákovo v polohe navrhovanej MÚK Bernolákovo – západ (Mesto Senec, spoločný stavebný úrad, č.j. Výst.932-13-Sc, Om, zo dňa 21.08.2013).
- Rozhodnutie o zmene umiestnenia stavby „Cesta I/61 Bratislava – Senec I/b etapa“, v rozsahu súvisiacich doplnených/zmenených stavebných objektov (Mesto Senec, spoločný stavebný úrad, č.j. Výst.628-14-Sc, Om, zo dňa 10.06.2014, právoplatnosť dňa 21.7.2014).

XIII. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu spracovateľa správy o hodnotení a navrhovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov.



Ing. Pavel Boroš,
oprávnený zástupca navrhovateľa

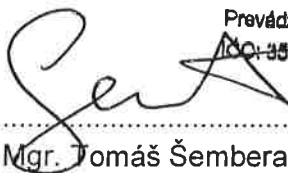
EKOJET s.r.o. ①

Sídlo: Tehelná 19, 831 03 Bratislava

Prevádzka: Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava

IČO: 3573 4990

IČ DPH: SK2000029184



Mgr. Tomáš Šembera,
za spracovateľa správy o hodnotení

